

Karta Danych Technicznych: VERKOL-WG

Typowe właściwości:

Kolor.....	żółty
Korozyja na płytce miedzianej (24h/100°C), ASTM D-4048.....	la
Aparat czterokulowy (do badania własności smarnych):	
-Uszkodzenie w wyniku ścierania (1h/40kg/75°C), IP-239, Ø, mm.....	0.38
-Punkt zgrzewania, IP- 239, kg	500
EP maszyna Timken , ASTM D-2509, funty OK.....	60
Zakres temperatury, °C.....	-10 to +100

Zastosowania:

Półpłynny i półsyntetyczny żel smarujący, transparentny, błyszczący i bardzo ciągnący. Produkt ten został opracowany specjalnie do smarowania przekładni zębatach o maksymalnej prędkości liniowej 1.6 m/s, umieszczonych w trudno dostępnych miejscach oraz/lub w miejscach, w których mogą pojawiać się problemy z wyciekami (suwnice mostowe, przekładnie silników w przenośnikach rolkowych, prostownice, itp.). Dzięki świetnej przyczepności i pokrycia zmniejsza poziom hałasu podczas pracy, oraz utrzymuje przekładnie zębate doskonale nasmarowane i chronione podczas okresów przestoju, ponieważ zapobiega drenowaniu i uciążliwym przeciekom.

Całkowicie zmienia stan skupienia – kiedy temperatura wzrośnie powyżej 40°C **VERKOL-WG** stopniowo staje się płynny aż do chwili, kiedy osiągnie stan ciekły. Podczas chłodzenia po zatrzymaniu zachodzi odwrotny proces i żel wraca do początkowych właściwości.

Produkt jest całkowicie obojętny na żółte metale oraz może być normalnie wykorzystywany z materiałami uszczelniającymi i farbami. Jest zgodny z płynami na bazie olejów mineralnych wykorzystywanymi do smarowania przekładni zębatach..