



Pentosin FFL-2

Olej do skrzyni DSG do VW: olej do pierwszego napełniania lub napełniania serwisowego przekładni nowej generacji dla samochodów marki VW oraz Audi

Opis

Pentosin FFL 2 jest specjalistycznym, w pełni syntetycznym olejem przekładniowym, który został zaprojektowany wyłącznie do stosowania w nowych dwusprzęgłowych przekładniach w pojazdach marki VOLKSWAGEN. Przekładnia ta, nazwana przez firmę VOLKSWAGEN „DSG” - jest wysoce zaawansowanym, kompleksowym urządzeniem nowej generacji, które stwarza wysokie wymagania dla oleju przekładniowego. Pochodzenie tego systemu zawdzięczamy silnikom sportowym. Biegi są przełączane automatycznie i do tego bardzo szybko. Do odpowiedniej pracy DSG wymaga specjalistycznego płynu przekładniowego o wysokiej technologii, ze stałą charakterystyką tarcia, która nie zmienia się nawet w bardzo surowych warunkach pracy, czy to w zimie czy latem i podczas podróży na trasie.

Pentosin FFL 2 został specjalnie zaprojektowany wspólnie z firmą VOLKSWAGEN tak, aby spełnić wysokie wymagania skrzyni DSG. W celu zapewnienia odpowiedniej pracy DSG, należy unikać mieszania **Pentosin FFL 2** z innymi olejami.

Dopuszczenia

VW TL 52 182
Numer serwisowy G 052 182

Klasyfikacja produktu

Ten produkt nie jest sklasyfikowany jako niebezpieczny.

Pentosin FFL-2	Dane typowe		
	Jednostka	Wynik	Metoda
Wygląd		Jasny i czysty	DIN 10964
Gęstość przy 15°C	kg/m ³	845	DIN EN ISO 12185
Temperatura zapłonu	°C	156	ISO 2592
Lepkość kinematyczna przy 100°C	mm ² /s	7,3	DIN 51 562 cz. 1
Lepkość kinematyczna przy 40°C	mm ² /s	36,3	DIN 51 562 cz. 1
Wskaźnik lepkości		173	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna przy -40°C	Mpa*s	12100	ASTM D2983
Temperatura krzepnięcia	°C	-51	ISO 3016
Temperatura zapłonu COC	°C	224	DIN EN ISO 2592
Utrata wskutek parowania 1 h przy 200 °C	Masa %	2	DIN 51 581-1
Test łożysk stożkowych, utrata ścinania (20h)	%	8,2	CEC-L-45-A-99
Test łożysk stożkowych, lepkość po ścięciu (20h)	mm ² /s	6,76	CEC-L-45-A-99
Test zużycia FZG A/8.3 // A/16.6/90	Awaria etapu ładowania	>12 // >12	DIN 51354-2
FZG korozja PT (C/9/90) średnia z 3 testów	h	201	DIN 51354-2